

Μικρό επιβατικό

Προσταγμένη κίνηση και αποδοτικότητα

Χαρακτηριστικά Στοιχεία Οχήματος

Πλάτος [m]	1.760
Υψος [m]	1.510
Πλάτος ακυστήρα [m]	1.760
Πλάτος ραμνοκλιμακίου [m]	1.760
Συνολικό μήκος [m]	4.740
Μέση γωνία στροφής	35.502°
Απαιτούμενος χρόνος στροφής (sec.)	4.0
Ακτίνα στροφής τροχών [m]	5.390
Ακτίνα στροφής αρδύματος [m]	5.917

Λεωφορείο Αστικής Συγκοινωνίας

Προσταγμένη κίνηση και αποδοτικότητα

Χαρακτηριστικά Στοιχεία Οχήματος

Πλάτος [m]	2.500
Υψος [m]	3.700
Πλάτος ακυστήρα [m]	2.500
Πλάτος ραμνοκλιμακίου [m]	2.500
Συνολικό μήκος [m]	12.000
Μέση γωνία στροφής	48.902°
Απαιτούμενος χρόνος στροφής (sec.)	4.0
Ακτίνα στροφής τροχών [m]	8.570
Ακτίνα στροφής αρδύματος [m]	10.708

Μεγάλο (Βαρύ) Φορτηγό

Προσταγμένη κίνηση και αποδοτικότητα

Χαρακτηριστικά Στοιχεία Οχήματος

Πλάτος [m]	2.500
Υψος [m]	3.900
Πλάτος ακυστήρα [m]	2.500
Πλάτος ραμνοκλιμακίου [m]	2.500
Συνολικό μήκος [m]	10.100
Μέση γωνία στροφής	46.699°
Απαιτούμενος χρόνος στροφής (sec.)	4.0
Ακτίνα στροφής τροχών [m]	5.117
Ακτίνα στροφής αρδύματος [m]	10.050

Πυροσβεστικό όχημα

Προσταγμένη κίνηση και αποδοτικότητα

Χαρακτηριστικά Στοιχεία Οχήματος

Πλάτος [m]	2.520
Υψος [m]	2.653
Πλάτος ακυστήρα [m]	2.321
Πλάτος ραμνοκλιμακίου [m]	2.321
Συνολικό μήκος [m]	7.020
Μέση γωνία στροφής	36.344°
Απαιτούμενος χρόνος στροφής (sec.)	6.0
Ακτίνα στροφής τροχών [m]	6.891
Ακτίνα στροφής αρδύματος [m]	7.900

Ποδήλατο

Προσταγμένη κίνηση και αποδοτικότητα

Χαρακτηριστικά Στοιχεία Οχήματος

Πλάτος [m]	0.800
Υψος [m]	1.003
Πλάτος ακυστήρα [m]	0.000
Πλάτος ραμνοκλιμακίου [m]	0.000
Συνολικό μήκος [m]	1.181
Μέση γωνία στροφής	20.402°
Απαιτούμενος χρόνος στροφής (sec.)	4.0
Ακτίνα στροφής τροχών [m]	2.844
Ακτίνα στροφής αρδύματος [m]	N/A

1. Ίχνη Τροχών κίνησης ΙΧ οχημάτων



3. Ίχνη Τροχών κίνησης λεωφορείου (στροφή από 28ης Οκτωβρίου προς Μ.Ρέμας) και μεγάλου φορτηγού προς τη νέα θέση φορτοεκφόρτωσης επί της 40ς Εκκλησιών

2. Ίχνη Τροχών κίνησης λεωφορείων



4. Ίχνη Τροχών κίνησης πυροσβεστικού οχήματος



5. Ίχνη Τροχών κίνησης μεγάλου φορτηγού / κίνηση ποδηλάτου επί της Πλατείας Ελευθερίας

Κ. ΚΑΡΑΘΕΟΔΩΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΘΕΜΑ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΙΧΝΩΝ ΤΡΟΧΩΝ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	401
ΚΛ. 1:500	
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΤΗ:
ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΒΑΒΑΤΣΗ Πολιτικός Μηχανικός Τοπογραφική Μελέτη	ΣΟΦΙΑ ΛΑΛΙΚΙΔΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κυκλοφοριακή Μελέτη
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΟΛΟΥ Αρχιτέκτονας Μηχανικός Αρχιτεκτονική Μελέτη	ΣΟΦΙΑ ΛΑΛΙΚΙΔΟΥ Πολιτικός Μηχανικός
ΚΩΝΣΤΟΣ ΠΕΤΡΟΝΙΚΟΛΟΣ Μηχανολόγος Μηχανικός Η/Μ Μελέτη	
ΕΛΕΓΧΟΣ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/...../2026	Ο Πρωτεύων/...../2026
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Κ. ΚΑΡΑΘΕΟΔΩΡΗ Α.Ε. ΛΑΜΠΡΟΓΕΛΛΗ ΜΑΡΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Κ. ΚΑΡΑΘΕΟΔΩΡΗ Α.Ε. ΛΑΜΠΡΟΓΕΛΛΗ ΜΑΡΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Αριθμός εγκριτικής απόφασης:	
ΜΑΪΟΣ 2026	